Notice d'utilisation des transpondeurs mode S Garmin GTX330

A compter du 1er avril 2007 le mode S est devenu obligatoire pour les avions volant en IFR

Qu'est que le mode S ?

Le mode S est un mode de réponse du transpondeur qui transmet, outre le code affiché et l'altitude (comme en mode A ou C), le numéro d'immatriculation de l'avion et son code O.A.C.I. Il peut transmettre d'autres informations concernant la trajectoire suivie. C'est le mode « S enrichi », mais cette possibilité ne concerne pas cet avion.

L'utilisation du mode S ne change rien pour le pilote mais la sécurité est améliorée car le contrôle au sol s'en trouve facilité. Par ailleurs, il s'agit de nouvelles générations de transpondeurs qui bénéficient des derniers progrès de l'électronique numérique. La fiabilité, l'ergonomie et l'affichage ont été largement améliorés par rapport aux anciennes générations.

Mode d'emploi :

Après la mise sous tension le transpondeur, se met en autotest pour une durée d' environ une minute A la fin de l'autotest il affiche le dernier code utilisé lors du vol précédent

Rôle des différentes commandes

OFF : Mise hors tension

ON : Mise en service en mode A (Code affiché seulement)

STBY : Equipement sous tension mais pas de réponses aux interrogations

ALT : Réponse en mode C et S (Code affiché + altitude + immatriculation + code OACI)

IDENT : Permet au contrôleur de distinguer sur son écran, l'écho de l'avion parmi tous les autres. Le mode IDENT dure 8 secondes. Le mot « IDENT » apparaît, alors dans le haut et à gauche de l'écran (au dessus de « ALT »)

VFR : Cette touche permet d'afficher instantanément le **code 7000**. Un autre appui sur cette touche fait repasser instantanément sur le code utilisé précédemment

Touches numériques de 0 à 7 : permettent d'afficher le code à 4 chiffres prescrit par le contrôle.

Un nouveau code n'est activé que lorsque le 4ème chiffre est entré.

En cas d'erreur lors de l'entrée d'un nouveau code, appuyer sur la touche **CRSR**. Le dernier code utilisé s'affichera . Recommencer l'opération.

Les touches numériques 8 et 9, FUNC, Start/ Stop et CLR, servant principalement à la maintenance de l'équipement, **ne doivent pas être utilisées par le pilote**

Le bon fonctionnement du transpondeur est confirmé par l'affichage de la lettre « R »

L'altitude de vol de l'avion, en calage 1013 est affichée à droite des 4 chiffres du code

Notice rédigée par Pierre Lemesle